## SOUTHERN MAHRATTA RAILWAY.

*Alterations in Passenger Trains.*

The public are informed that from the 1st July 1902, the Timings of the Mail Trains on the Bangalore-Mysore-Nanjangud Sections will be accelerated and the following will be the Time Table.

No. 2 DOWN.

| Stations. | | Time. Mail Train. H. | M. |
|---|---|---|---|
| BANGALORE | D. | 8 | 10 |
| Kengeri | A. | 8 | 40 |
| | D. | 8 | 42 |
| Bidadi | A. | 9 | 18 |
| | D. | 9 | 23 |
| Closepet | A. | 9 | 54 |
| | D. | 9 | 56 |
| Channapatna | A. | 10 | 22 |
| | D. | 10 | 24 |
| Settihally | A. | 10 | 39 |
| | D. | 10 | 41 |
| Maddur | A. | 11 | 7 |
| | D. | 11 | 22 |
| Hankar | A. | 11 | 44 |
| | D. | 11 | 45 |
| Mandya | A. | 12 | 10 |
| | D. | 12 | 15 |
| Yeliyur | A. | 12 | 36 |
| | D. | 12 | 38 |
| French Rocks | A. | 13 | 20 |
| | D. | 13 | 23 |
| Seringapatam | A. | 13 | 34 |
| | D. | 13 | 38 |
| Paschamvahini | A. | 13 | 44 |
| | D. | 13 | 51 |
| MYSORE | A. | 14 | 25 |
| | D. | Mixed Train. 17 | 10 |
| Kadakola | A. | 17 | 50 |
| | D. | 17 | 53 |
| Nanjangud | A. | 18 | 13 |
| | D. | 18 | 21 |
| NANJANGUD TOWN | A. | 18 | 25 |

No. 1 UP.

| Stations. | | Time. Mixed Train. H. | M. |
|---|---|---|---|
| NANJANGUD TOWN | D. | 7 | 20 |
| Nanjangud | A. | 7 | 24 |
| | D. | 7 | 32 |
| Kadakola | A. | 8 | 2 |
| | D. | 8 | 5 |
| MYSORE | A. | 9 | 5 |
| | | Mail Train. | |
| | D. | 10 | 10 |
| Paschamvahini | A. | 10 | 38 |
| | D. | 10 | 43 |
| Seringapatam | A. | 10 | 48 |
| | D. | 10 | 51 |
| French Rocks | A. | 11 | 5 |
| | D. | 11 | 8 |
| Yeliyur | A. | 11 | 50 |
| | D. | 11 | 52 |
| Mandya | A. | 12 | 9 |
| | D. | 12 | 11 |
| Hankar | A. | 12 | 34 |
| | D. | 12 | 35 |
| Maddur | A. | 12 | 55 |
| | D. | 13 | 1 |
| Settihally | A. | 13 | 28 |
| | D. | 13 | 30 |
| Channapatna | A. | 13 | 45 |
| | D. | 13 | 47 |
| Closepet | A. | 14 | 15 |
| | D. | 14 | 17 |
| Bidadi | A. | 14 | 57 |
| | D. | 15 | 2 |
| Kengeri | A. | 15 | 48 |
| | D. | 15 | 50 |
| BANGALORE | D. | 16 | 35 |

DHARWAR,
19*th June* 1902.

W. B. WRIGHT,
*Traffic Manager.*